



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST



ADRVEST

Centralizator propuneri și observații

Intervenția Regională 4.1 – Mobilitate urbană sustenabilă

Apelul de proiecte nr. PRV/4.1/2

Nr. crt.	Propuneri și observații	Răspuns Autoritatea de Management Programul Regional Vest	Soluționare propunere
1.	<p>În vederea depunerii unui proiect în cadrul apelului de proiecte PRV/4.1/2 din cadrul Intervenției regionale 4 MOBILITATE URBANĂ SUSTENABILĂ vrem să clarificăm unele aspecte. În acest sens vă adresăm următoarele întrebări:</p> <p>1. Conform criteriului 3.4 din Grila de evaluare tehnică și financiară „Costurile sunt realiste, rezonabile, corect estimate și îndeplinesc următoarele cerințe:</p> <p>1) valoarea eligibilă se încadrează în următoarele praguri echivalente în lei, la cursul de schimb InforEuro valabil pentru luna publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare:</p> <p>a) 1 km pista de biciclete construită/ modernizată, inclusiv echipamentele pentru utilizarea pistelor și trasee pietonale generate exclusiv de investițiile în infrastructura de transport public sau transport</p>	<p>Conform prevederilor capitolului 5.7 Alte cerințe de eligibilitate a proiectului din GSF, pragurile în care trebuie să se încadreze valoarea eligibilă a unui proiect sunt prevăzute pentru activitățile eligibile definite la cap. 5.2.2, literele A și B, din GSF.</p> <p>Conform prevederilor Ghidului solicitantului de finanțare (GSF), Anexa 5_Lista cheltuielilor eligibile și neeligibile, pentru toate tipurile de cheltuieli cu serviciile (proiectare, management de proiect, audit financiar etc.) sunt prevăzute limitele procentuale maxime pe care le pot avea valorile eligibile ale acestora, raportate la valoarea totală eligibilă a proiectului.</p> <p>Având în vedere cele de mai sus, nu este necesară prezentarea de oferte pentru serviciile respective.</p>	Solicitarea nu este preluată





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST



ADRVEST

nemotorizat – 0,17 milioane EUR, valoare eligibila, fara TVA;

SAU

2) Pentru activitățile/achizițiile pentru care nu sunt prevăzute praguri de cost, costurile sunt realiste și justificate de către solicitant prin:

a) citarea unor surse independente și verificabile: statistici oficiale, costuri istorice, analiză piață etc.;

și/sau

b) rezultatele unei cercetări de piață efectuate de solicitant, respectiv minim trei oferte de preț, prezentate în cadrul Studiului de oportunitate;

și/sau

listele de cantități din Proiectul tehnic”

În acest context va rugam sa ne comunicati daca este necesara depunerea de oferte pentru serviciile cuprinse în cadrul proiectului, de exemplu pentru serviciile de consultanta sau pentru cele de dirigentie de santier.

2.

În cadrul Activitatii de promovare a mobilitatii urbane durabile poate fi achizitionat un echipament care va fi

Activitățile eligibile de promovare a mobilității urbane durabile sunt detaliate în capitolele **3.21 Informarea și vizibilitatea sprijinului din fonduri** și **5.2.2 Activități eligibile, pct. C**, din GSF, precum și în **Manualul de**

Solicitarea nu este preluată





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST



ADRVEST

	folosit la promovarea mobilitatii in diverse evenimente din cursul anului sau pot fi achizitionate doar servicii?	identitate vizuală și comunicare , disponibil pe site-ul www.vest.ro .	
3.	Proiectul pe care dorim sa-l depunem spre finantare presupune construirea unei piste de biciclete, reabilitarea trotuarului si a spatiilor verzi din zona si crearea unei parcarilor longitudinale langa pista de biciclete, precum si repararea frontului stradal afectat de lucrari. Tinand cont de faptul ca pentru amenajarea parcarilor cheltuielile sunt neeligibile, primaria dispunand de o directie pentru intretinerea si repararea patrimoniului, putem scoate la licitatie in cadrul proiectului doar lucrarile care tin efectiv de amenajarea pistei de biciclete, reabilitarea trotuarului si a spatiilor verzi, restul lucrarilor sa le incadram pe neeligibil si sa le executam in regie proprie, acestea fiind cuprinse in cadrul autorizatiei de construire?	Modul de organizare a procedurilor de achiziții publice pentru contractele de lucrări, servicii, furnizare incluse în proiect este responsabilitatea solicitanților, respectiv beneficiarilor de finanțare, aceștia având obligația de a respecta legislația UE și națională în domeniul achizițiilor publice.	Solicitarea nu este preluată
4.	Avand in vedere depunerea unui proiect in cadrul apelului de proiecte PRV/4.1/2 aferent Interventiei regionale 4 MOBILITATE URBANĂ SUSTENABILĂ vrem sa clarificam un aspect legat de Studiul de trafic. Mentionam in acest sens faptul ca in cadrul proiectului se doreste achizitia unor microbuze electrice care	În conformitate cu prevederile capitolului 7.4 Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii din GSF, pct. 7.4.17, studiul de trafic/circulație , după caz, din care să rezulte inclusiv calculul indicatorilor de rezultat aferenți IR 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, se va transmite obligatoriu împreună cu cererea de finanțare la	Solicitarea nu este preluată





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST



ADRVEST

urmeaza a fi folosite pe trasee noi (inexistente la momentul actual), pentru o mai buna acoperire a rețelei de transport public pe raza Municipiului Resita.

In acest context (in care la momentul actual pe aceste trasee nu circula mijloace de transport in comun) este nevoie de depunerea unui studiu de trafic odata cu cererea de finantare?

Daca este necesara depunerea studiului de trafic, ce parametri trebuie studiati in cadrul acestuia?

momentul depunerii acesteia prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+.

Studiul de trafic/circulație este documentul care stă la baza justificării necesității și oportunității realizării investițiilor în domeniul mobilității urbane și va fi elaborat în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare, de către specialiști în domeniu.

